

**AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI
KƏND TƏSƏRRÜFATI NAZİRLİYİ**

“AQROLİZİNQ” AÇIQ SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ

**LƏNKƏRAN DÖVLƏT MAŞIN
SINAQ STANSİYASI**



**“BELARUS 892” VƏ “BELARUS 1221”
TRAKTORLARI**

**Baş verə biləcək nasazlıqlar
və onların aradan qaldırılması üsulları**

MEXANİZATOR ÜÇÜN YADDAŞ

Lənkəran - 2018

**AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI
KƏND TƏSƏRRÜFATI NAZİRLİYİ**

“AQROLİZİNQ” AÇIQ SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ

**LƏNKƏRAN DÖVLƏT MAŞIN
SINAQ STANSİYASI**

**“BELARUS 892” VƏ “BELARUS 1221”
TRAKTORLARI**

**Baş verə biləcək nasazlıqlar
və onların aradan qaldırılması üsulları**

MEXANİZATOR ÜÇÜN YADDAŞ

“Belarus 892” və “Belarus 1221” traktorlarında baş verə biləcək nasazlıqlar, onların yaranma səbəbləri və aradan qaldırması üsulları barədə kitabça Lənkəran Dövlət Maşın Sınaq Stansiyasının mütəxəssislərinin apardıqları müşahidələr əsasında tərtib edilmişdir.

Kitabça əsasən Belarus traktorlarını istismar edən mexanizatorlar üçün nəzərdə tutulmuşdur.

1. GİRİŞ

“Belarus 892” və “Belarus 1221” traktorlarında baş verə biləcək nasazlıqlar, onların yaranma səbəbləri və aradan qaldırılması üsulları” kitabçası traktorları istismar edən mexanizatorlar üçün əsas vəsaitdir. Bu kitabça “Belarus” markalı traktorları səmərəli istismar etmək və boş dayanma hallarını aradan qaldırmaq və traktorların gündəlik iş normativlərini yüksəltmək məqsədi ilə hazırlanmışdır.

Bu kitabçadan istifadə etməklə mexanizatorlar yaranmış nasazlıqları operativ aradan qaldırır və bununla təmir işlərinə əmək sərfiyyatını aşağı salır.

**2. Dizel mühərrikləri
D-243.5 və D-260.1**

Parametrlər	D-243.5	D-260.1
Tipi	Dördtaklı dizel	
Silindirlərin sayı, ədəd	4	6
Silindirlərin düzəlişi	Bir cərgədə	
Silindirlərin işçi həcmi, m ³	4,74	7,12
Silindirlərin işləmə qaydası	1.3.4.2	1.5.3.6.2.4
Silindirlərin diametri, mm	110	110
Porşenin gedişi, mm	125	125
Mühərrikin nominal gücü, kVt	57,7	114
Dirsekli valın nominal dövrlər sayı	2100	2100
Xüsusi yanacaq sərfiyyatı, qr/kVt.saət	225	235
Dizelin çəkisi, kq	430	650

Mühərrik işə düşmür	
Yanacaq sistemində hava var.	Qovucu nasos vasitəsi ilə sistemdən havanı çıxardın. Yanacaq sistemə havanın daxil olmasının qarşısını alın.
Yanacaq nasosu nasazdır.	Yanacaq nasosunu mühərrik üzərindən açın və təmir üçün emalatxanaya göndərin.
Yanacaq süzgəcləri tutulub.	Yanacağı kobud təmizləyici süzgəci yuyun və incə təmizləyici süzgəcin süzücü elementlərini dəyişin.
Mühərrik kifayət qədər qızdırılmamışdır.	Soyuq havada işə salmanı yüngülləşdirən xüsusi vasitədən istifadə edin.
Mühərrik tam gücünü vermir	
Yanacaq nasosunun nizamlayıcısının idarəedici qolu axıra qədər getmir.	Yanacaq nasosun idarəedici qolunu nizamlayın.
İncə yanacaq süzgəcin süzücü elementi zibillənib.	Süzücü elementi dəyişin.
Forsunkalar nasazdır.	Nasaz forsunkaları müəyyən edin, yuyun və nizamlayın.
Yanacağın püskürmə bucağı düzgün qoyulmamışdır.	Yanacağın tövsiyə olunan püskürmə bucağını qoyun. Püskürmə bucağı 22 ⁰ olmalıdır.

**BAŞ VERƏ BİLƏCƏK NASAZLIQLAR VƏ ONLARIN ARADAN QALDIRILMASI
ÜSULLARI**

Nasazlıq, xarici əlaməti	Aradan qaldırılma üsulu
2. MÜHƏRRİK	
Nasazlıq, xarici əlaməti	Aradan qaldırılma üsulu
Silindrin daxilinə verilən havanın təzyiqi aşağı düşüb.	Turbokompressoru mühərrik üzərindən sökün və təmir üçün emalatxanaya göndərin.
Yanacaq sistemə hava daxil olur.	Qovucu nasos vasitəsilə havanı sistemdən çıxardın.
Mühərrik bütün iş rejimlərində tüstü buraxır Xaricetmə borudan qara tüstü çıxır	
Mühərrikin hava təmizləyicisi zibillənib.	Hava təmizləyiciyə texniki xidmət göstərin.
Forsukanın tozlandırıcısının iynəsi yeyilib.	Nasaz forsunkanı müəyyən edin, tozlandırıcını yuyun və ya dəyişin. Sonra forsunkanı (17,5÷18,0 MPa) təzyiqində nizamlayın.
Yanacaq nasosu nasazdır.	Yanacaq nasosunu mühərrik üzərindən sökün və təmir üçün emalatxanaya göndərin.
Mühərrik həddindən çox yüklənib.	Aşağı sürətə keçməklə mühərrikin yüklənməsini azaldın.
Xaricetmə borudan ağ tüstü gəlir	
Mühərrik vaxtaşırı soyudulmuş vəziyyətdə işlədilir.	Mühərriki qızdırın və iş zamanı soyuducu mayenin temperaturunu 70-95 ⁰ C arasında saxlayın.
Yanacağın tərkibinə su daxil olub.	Yanacağı dəyişin.
Yanacağın püskürmə bucağı düzgün qoyulmamışdır.	Tövsiyə olunan püskürmə bucağını qoyun. Püskürmə bucağı 22 ⁰ C olmalıdır.
Klapanlarla kromosla arasında ara boşluğu (zazor) yoxdur.	Klapanlarla kromosla arasındakı ara boşluğu (zazor) nizamlayın. Sovurucu klapanında 0,25...0,30 mm xaricetmə klapanında 0,40...0,45 mm.
Xaricetmə borudan göy tüstü çıxır.	
Gilz-porşen qrupu hissələrinin yeyilməsi nəticəsində yanma kamerasına yağ daxil olur.	Gilz-porşen qrupunun yeyilmiş hissələrini dəyişin.
Mühərrikin karterində yağ normadan çoxdur.	Artıq yağı süzün və tələb olunan səviyyəni qoyun.
Mühərrik birdən sönür	
Yanacağın verilməsi kəsilmişdir.	Yanacaq bakında yanacağın olmasını, yanacaq borularının, süzgeçlərin və qovucu nasosun sazlığını yoxlayın.
Mühərrik həddindən çox qızır	
Soyutma sistemində lazımi qədər soyuducu maye yoxdur.	Lazımi səviyyəyə qədər soyuducu maye əlavə edin.

Radiator xaricdən çirklənib.	Radiatoru təmizləyin.
Soyutma sistemində ərp və çirk var.	Soyutma sistemini təmizləyin və yuyun.
Termostatın klapanı tam açılmır.	Termostatı dəyişin.
Ventilyatorun qayışının tarımlığı azdır	
Tarımlayıcı qolun yayı qırılıb.	Yayı dəyişin.
Tarımlayıcı şkiwin qolu oxda pərçimlənib.	Tarımlayıcı qurğunu sökün və nasazlığı aradan qaldırın.
Ventilyatorun qayışının və şkiwlərinin səthinə yağ düşmüşdür.	Qayışı sökün. Qayışın və şkiwlərin üzərindən yağı təmizləyin.
Qızmış mühərrikdə yağın təzyiqi aşağıdır	
Təzyiqi göstərən cihaz nasazdır.	Təzyiq göstərən cihazı dəyişin.
Yağ borularının birləşmələrində kiplik pozulmuşdur.	Kiplik pozulmuş yeri müəyyən edin və onu bərpa edin.
Mühərrikin karterində yağın səviyyəsi çox aşağıdır.	Yağı şupda göstərilən maksimum həddə qədər əlavə edin.
Yağ süzgəcin gövdəsində qoruyucu klapan tutulub.	Klapanı yuyun və yağlama sistemində təzyiqi nizamlayın.
Dirsekli valın ana və şatun boynunun içlikləri yeyilmişdir.	Ana və şatun boynu içlikləri dəyişin.
Yağ nasosu nasazdır.	Nasazlığın səbəbini müəyyən edin və aradan qaldırın.
Turbokompressor	
Turbokompressorun rotoru fırlanmır (xarakterik səs tonu yoxdur)	
Rotorun fırlanmasına mane olan kənar əşyalar var.	Sovurucu və xaricətmə borularını sökün və kənar əşyanı götürün.
Rotor podşipnikdə pərçimlənib.	Turbokompressoru dəyişin.
Kompressor və ya turbin tərəfindən yağ xaricə verilir, turbokompressorun yağ kipləşdiricisinin germetikliyi pozulub.	Turbokompressoru mühərrik üzərindən açın və təmirə göndərin.

Nasazlıq, xarici əlaməti	Aradan qaldırılma üsulu
Ventilyatorun muftasının avtomatik idarəetmə sistemi.	
Mühərrikin çıxışında suyun temperatur 97⁰ C qalxdıqda ventilyator işə düşmür və ya temperatur 70⁰ C-dən aşağı olduqda ventilyator sönmür	
Termogüc datçiki və ya ventilyatorun muftası nasazdır.	Ventilyatorun muftasını sökün. Su nasosunun ştokunu axıra qədər sıxın və xaricdə qalan hissəsini ölçün. Mühərriki işə salın və sistemdə suyu 80-85 ⁰ C-ə qədər qızdırın. Sonra mühərriki söndürün və su nasosunun ştokunun xaricə çıxmasını ölçün. 1. Əgər ştokun ölçüsü çoxalmayıbsa onda termogüc datçikini dəyişin. 2. Əgər ştokun xaricə çıxması 6-8 mm çoxalıbsa onda ventilyatorun muftasını dəyişin. Nasaz muftanı təmirə göndərin.
3. İlişmə muftası	
İlişmə muftası burucu momenti tam vermir (boş fırlanır).	
Aparıcı podşipniklə sıxıcı qollar arasındakı aralıq (zazor) yoxdur (pedalın boş gedişi azdır).	Muftanı nizamlayın. Ara boşluğu (zazor) 3,0 mm olmalıdır. Muftanın pedalının boş gedişi isə 40...50 mm olmalıdır.
İlişmə muftası tam birləşmir (ilişmə muftasının qolu əvvəlki vəziyyətinə qayıtmır).	Səbəbini aydınlaşdırın və nasazlığı aradan qaldırın.
Aparıcı disklərin friksion üzülükleri yeyilmişdir.	Aparıcı diskləri dəyişin.
Aparıcı disklərin səthinə yağ düşmüşdür.	Səbəbini öyrənin və çatışmazlığı aradan qaldırın.
İlişmə muftası tam ayırmır	
Aparıcı podşipniklə sıxıcı qollar arasındakı ara boşluq (zazor) çoxalıb.	Ara boşluğu (zazoru) nizamlayın. Ara boşluğu 3,0 mm olmalıdır.
İlişmə muftasının pedalını tam sıxdıqda muftanın qolunun tam gedişi alınmır.	İlişmə muftasının qolunun və uyğun olaraq hidravlik gücləndiricinin porşeninin tam gedişini təmin edin.
Sıxıcı qollar aparıcı podşipnikinin səthinə bərabər səviyyədə oturmur.	Sıxıcı qolların vəziyyətini nizamlayın. Ara boşluğu (zazor) 3,0 mm olmalıdır.
Pedalı buraxanda ilişmə muftasının qolu əvvəlki vəziyyətinə qayıtmır	
Baş silindrin itələyicisi ilə porşen arasında ara boşluq (zazor) yoxdur.	Nizamlayın. Ara boşluğu 4,5...9,5 mm olmalıdır.
İşçi silindrin itələyicisi ilə hidravlik silindrin ştoku arasında boşluq (zazor) yoxdur.	Nizamlayın. Ara boşluğu 8...11 mm olmalıdır.
Baş silindrin porşeni reversdə pərçimlənib (əvvəlki vəziyyətinə qayıtmır), manjet və kipləşdirici üzülükər şişib	
Manjetlərin şişməsi nəticəsində işçi silindrin	Uyğun markalı tormoz mayesindən istifadə edilmir və yaxud tormoz mayesinin tərki

porşeni pərçimlənib.	bində yağ, benzin və dizel yanacağı var. Hidravlik ötürücü sistemin daxilini tormoz mayesi ilə yuyun, kipləşdirici üzükləri və manjeti dəyişin. Tormoz maye-sini dəyişin.
Hidravlik gücləndiricinin porşeni pis hərəkət edir.	Hidravlik gücləndiricini dəyişin.
Reversdə baş silindrin köməkçi deşiyi tutulmuşdur.	Baş silindrin reversində deşiyi təmizləyin və sistemdən havanı xaric edin.
Sıxıcı yay elastikliyi itirib.	Yayı dəyişin.
Pedalı sıxdıqda ilişmə muftasının qolunun tam gedişi təmin olunmur	
Baş silindrin reversində porşenlə itələyicisi arasında boşluq (zazor) yoxdur.	Nizamlayın. Ara boşluğu 4,5...9,5 mm olmalıdır.
İşçi silindrin itələyicisi ilə hidravlik gücləndiricinin ştoku arasında boşluq (zazor) yoxdur.	Nizamlayın. Ara boşluğu 8...11 mm qoyulmalıdır.
İlişmə muftasının idarəetmə hidravlik sistemində hava var.	Hidravlik sistemdən tormoz mayesi ilə havanı çıxardın.
Hidravlik sistemin başokunda tormoz mayesinin səviyyəsi aşağıdır.	Tələb olunan səviyyəyə qədər tormoz mayesini əlavə edin.
Hidravlik sistemin borularından və birləşmələrindən yağ axır. Hidravlik sistemə hava daxil olub.	Birləşmələri bərkidin və zədələnmiş hissələri dəyişin.
Porşendə deşik tutulmuşdur (reversdə). Nəticədə baş silindrdə nasazlıq yaranır və kipləşdiricidən hava silindrin daxilinə keçir.	Deşiyi təmizləyin. Tormoz mayesi ilə havanı qovub sistemdən çıxarın.
Hidravlik gücləndiricinin kipləşdirici üzüyündən yağ axır.	Kipləşdirici üzüyü dəyişin.
İlişmə muftasının pedalına reversdən sıxılma qüvvəsi yoxdur.	Hidravlik sistemdə hava var. Baş işçi silindrin manjetini və kipləşdirici üzükləri dəyişin. Hidravlik sistemdən havanı çıxarın.
Yüksək təzyiqli rezin borunun həcmi artır və şişib uzanır.	Yüksək təzyiqli rezin borunu dəyişin.
4. Sürətlər qutusu və arxa körpü	
Ötürmələrin birləşdirməsi çətinləşir	
İlişmə muftasında nizamlama pozulmuşdur.	Nizamlayın. Ara boşluğu (zazor) 3,0 mm olmalıdır.
Sürətlər qutusunun hidravlik sistemində təzyiq aşağıdır	
Transmissiyanın gövdəsində yağın səviyyəsi aşağıdır.	Gövdəyə yağı P nöqtəsinə qədər əlavə edin.
Buraxıcı klapən pərçimlənib.	Klapanı yuyun və nizamlayın.

Sürətlər qutusunun torlu süzücü elementi çirklənib.	Süzgəci yuyun.
Sürətlər qutusunda yüksək təzyiq var.	
Buraxıcı klapan pərçimlənib.	Klapanı yuyun.
Traktoru dayandırdıqda və muftanı sıxdıqda təzyiq sıfıra qədər aşağı düşür.	
Nasosa ötürmə traktorun hərəkət sistemindən verilir.	Nasosa ötürməni mühərrikdən verilməsini təmin edin.
Baş son ötürücüdə yüksək səs-küy var	
Baş ötürücünün dişli çarxlarında ilişmənin və differensialın podşipniklərində nizamlaşdırma pozulmuşdur.	Dişli çarxlarda ilişməni və podşipniklərdə aralığı (zazor) nizamlayın.
5. Tormoz	
Tormozlar yaxşı işləmir (tormozlama getmir)	
Tormozların idarəetmə sistemində nizamlaşdırma pozulmuşdur.	Nizamlayın. Ara boşluq 6...12 mm olmalıdır.
Tormoz disklərin səthinə yağ düşüb və yaxud üzülklər yeyilib.	Üzlükləri yuyun və lazım olarsa dəyişin.
Baş silindrin tormoz mayesinin səviyyəsinin "Min" nöqtəsindən aşağı olduğuna görə hidroötürücü sistemə hava daxil olub.	"Max" nöqtəsinə qədər maye əlavə edin və sistemdən havanı çıxardın.
Manjetlərin zədələnməsi səbəbindən baş və işçi silindrdə kiplik itib.	Manjetləri dəyişin. Havanı sistemdən çıxardın.
Boru birləşmələrindən tormoz mayesi xaricə axır.	Boruların birləşmələrini sıxın və zədələnmiş hissələri dəyişin.
Tormozlama getmir	
Pedalların azad gedişi yoxdur.	Nizamlayın. Pedalın azad gedişi 6...12 mm olmalıdır.
Baş və işçi silindrlərin manjetləri zədələnib	
İşçi səthlərin çirklənməsi və korroziyası.	Qoruyucu çexolları dəyişin. Silindrləri təmizləyin. Korroziyanı yuyun və kənarlaşdırın.
Yağın sistemə düşməsi nəticəsində manjetlər şişir.	Sistemi yuyun. Manjeti dəyişin.
Tormozlamadan sonra pedallar əvvəlki vəziyyətinə tam qayıtmır	
Sıxıcı disklərdə profilli kanallar yeyilib.	Sıxıcı diskləri dəyişin.
Pedalların, işçi silindrlərin və sıxıcı disklərin yayları elastikliyi itirib və yaxud qırılıb.	Yayları dəyişin.
DİQQƏT! Tormoz sistemi olmayan yarımqoşma maşınların traktorun tormoz sistemine birləşdirilməsi yol verilməzdir. Əgər onların çəkisi traktorun çəkisinin yarısından çoxdursa.	
Diferensialın blokirovkası işləmir.	
Blokirovka muftasının disklərinin üzərinə yağ düşüb.	Yağın xaricə axmasının qarşısını alın və diskləri yuyun.

Blokirovka mexanizminə verilən yağın təzyiqi aşağıdır.	Arxa körpünün differensialının blokirovkasına verilən yağın təzyiqini yoxlayın. O, $0,9 \pm 1,0$ MPa olmalıdır.
Arxa körpünün differensialının blokirovkasının elektro hidravlik klapanı işləmir.	Elektrik dövrüyyəsində qoruyucuların, rele və digər elementlərin sazlığını yoxlayın və nasazlığı aradan qaldırın.
Arxa güc valı (VOM) burucu momenti tam ötürmür və ya ayıranda öz-özünə fırlanır.	
Tormoz lentlərin friksion üzülüklerinin həddindən çox yeyilməsi nəticəsində idarə etmənin nizamlanması pozulmuşdur.	Güc valının (VOM) idarəetmə mexanizmini nizamlayın.
İdarəetmənin hidravlik sistemi nasazdır.	İxtisaslı mütəxəssisə müraciət edin.
6. Qabaq aparıcı körpü	
Qabaq aparıcı körpüdə lazım olan dartı qüvvəsi yaranmır	
Hərəkət ötürücü mufta burucu momenti ötürmür:	
Muftanın busterində yağın təzyiqi aşağıdır.	Yağ bölüşdürücünü sökün və hissələri yuyun.
Ötürücü mufta boş fırlanır, burucu momenti tam ötürmür.	Transmissiyanın hidravlik sistemində təzyiqi yoxlayın və nizamlayın ($9-10$ kqsm ²). Yeyilmiş diskləri dəyişin.
Qabaq körpünün idarəetmə sisteminin elektrik sxemində nasazlıqlar var.	Nasazlığı müəyyən edin və aradan qaldırın.
Hidravlik sistemdə yağın xaricə axması nəticəsində muftanın ötürücü momenti azalır:	
Rezin kipləşdirici üzülük yeyilmişdir.	Kipləşdirici üzülük dəyişin.

Nasazlıq, xarici əlaməti	Aradan qaldırılma üsulu
Porşenin və muftanın barabanın üzülük yeyilmişdir.	Üzülük dəyişin.
Qabaq körpünün hərəkət ötürücüsü avtomatik rejimdə işləmir	
Avtomatik ayırıcının datçiki nasazdır və yaxud nizamlama pozulmuşdur.	Ayırıcını nizamlayın və yaxud onu dəyişin.
Baş ötürücüdə yüksək səs və qızma var	
Baş ötürücünün dişli çarxlarının podşipniklərində boşluq var.	Dişli çarxların podşipniklərini nizamlayın.
Baş ötürücünün dişli çarxları düzgün birləşmir.	Yoxlayın və birləşməni kontakt nöqtəsi üzrə nizamlayın.
Təkərlərin maksimal dönme bucağında səs yaranır	
Qabaq körpü lazımı rejimdə işləmir. Qabaq körpü məcburi rejimdə işləyir.	Qabaq körpünün birləşmə rejimini yoxlayın və dəstəyi "Ayrıb" və ya "Avtomatik" vəziyyətdə qoyun.

Hərəkət zamanı şkvorneydə səs yaranır	
Şkvorneylərin podşipniklərində nizamlama pozulmuşdur.	Yoxlayın və nizamlayın.
Təkərləri birdən döndərdikdə səs əmələ gəlir	
Sükan qollarının və döndərmə hidrosilindrlərin barmaqlarında boşluq var.	Yoxlayın və nizamlayın. Təlimatda "nizamlama" bölməsinə bax.
Baş ötürücünün flansının manjetindən yağ axır	
Flansın manjetləri yeyilib və ya zədələnib.	Yeyilmiş hissələri dəyişin.
Təkərlərin reduktorlarının sapunlarından yağ damcılanır	
Reduktorlarda yağın səviyyəsi çoxdur.	Yoxlayın və düzgün səviyyəni qoyun.
Təkərlərin reduktorlarının aparıcı dişli çarxlarının manjetindən yağ damcılanır	
Dişli çarxların podşipniklərində ara boşluğu (zazor) artıb.	Yoxlayın və nizamlayın. Təlimatda "nizamlama" bölməsinə bax.
Manjetin yeyilməsi və ya zədələnməsi.	Manjeti dəyişin. Təlimatda "nizamlama" bölməsinə bax.
Təkərlər müəyyən bucaq altında meyillənir	
Təkərlərin reduktorlarının şkvorneylərinin podşipniklərində boşluq (zazor) var.	Yoxlayın və nizamlayın.
Qabaq təkərlərinin podşipniklərində böyük boşluq (zazor) çoxalıb.	Yoxlayın və flansın podşipniklərində ara boşluğu (zazor) nizamlayın.
Sükan idarəetmə sisteminin hidravlik silindrlərin podşipniklərində boşluq var.	Yeyilmiş hissələri dəyişin.
Qabaq təkərlərin şinlərinin yüksək dərəcədə yeyilməsi və genişlənməsi	
Təkərlər bir-birinə nisbətən düz qalmır. Nizamlanma pozulmuşdur.	"Nizamlama" bölməsi üzrə nizamlanmanı aparın.
Şinlərdə havanın təzyiqi tələb olunan normaya uyğun gəlmir.	Şinlərdə təzyiqi tələb olunan normada nizamlayın. Qabaq təkərlərdə-0,10÷0,2 MPa. Arxa təkərlərdə-0,08-0,17 MPa
Qabaq aparıcı körpü həmişə məcburi birləşdirilib.	Qabaq aparıcı körpünün birləşib ayrılmasını yoxlayın. Nasazlıq aşkar olunarsa onu aradan qaldırın.
7. Sükan idarəetmə mexanizmi	
Sükan çarxının fırladılmasına çox qüvvə tələb olunur	
Sükan hidravlik sistemində təzyiq yoxdur və ya azdır (təzyiq 140...155 kqsm² olmalıdır)	
Bakda yağın səviyyəsi aşağıdır. Qidalandırıcı nasos lazım olan təzyiqi yaratmır.	Bakı tələb olunan səviyyəyə qədər yağla doldurun və havanı çıxarın.
Nasos dozatorun klapanı açılıb və yaxud aşağı təzyiqə nizamlanıb.	Klapanı yuyun və 140...155 kqsm ² təzyiqə nizamlayın.

Sistemin sovurucu magistral kanalına hava daxil olub.	Sovurucu magistral kanalı yoxlayın. Sistemdən havanı çıxardın.
Sükan çarxı idarəedici təkərləri döndərmədən fırlanır	
Bakda yağın səviyyəsi aşağıdır.	Bakı tələb olunan səviyyəyə qədər yağla doldurun və havanı çıxarın.
Hidravlik silindrin porşeninin kipləşdiriciləri yeyilib.	Kipləşdiriciləri və ya hidrosilindri dəyişin.
Sükan çarxı neytral vəziyyətə qayıtmır	
Sükan idarəetmə kolonkasının mexaniki hissələri yeyilmişdir.	Sürtünmənin səbəbini aydınlaşdırın və aradan qaldırın.
Sükan çarxında boşluq çoxdur	
Hidravlik silindrlərin və ya sükan mexanizminin qollarının konuslu barmaqları sıxılmamışdır.	Barmaqların qaykalarını 12...14 kq·m momentində sıxın və splintləyin.
Traktorun sağa-sola dönmə radiusu müxtəlifdir	
Təkərlər nizamlanmamışdır.	Təkərləri nizamlayın.
8. Hidravlik asma sistemi	
Hidravlik yağ bölüşdürücünün hər hansı zolotnikinin dəstəyi “qaldırma” və ya “aşağı buraxma” mövqeyində olanda asma mexanizmi yüksüz qalxmır	
Traktorun yağ bölüşdürücüsünün qoruyucu klapanı zibillə tutulub.	Qoruyucu klapanı sökün və yuyun. Qoruyucu klapanı təzyiqlə nizamlayın (təzyiq 1,6÷ 1,5 MPa).
Asma mexanizmi yüksüz qalxmır və ya zəif qalxır	
Sistemdə yağ qızır. Nasos nasazdır.	Nasosun məhsuldarlığını yoxlayın. Əgər F.İ.Ə. aşağıdırsa nasosu dəyişin.
Nasazlıq yağın bütün temperaturlarında baş verir. Buraxıcı klapan tutulub.	Nizamlayıcı bölüşdürücünü sökün, buraxıcı klapanı yuyun və gövdəni dizel yanacağı ilə yuyun.
Asma mexanizmi yüklə zəif qalxır, mühərrik söndürüldəndən sonra yavaş-yavaş aşağı buraxılır	
Nizamlayıcı-paylayıcının rezin kipləşdiriciləri yeyilib və ya zədələnib.	Nizamlayıcı-bölüşdürücünü sökün, rezin kipləşdiricisini dəyişin.
Asma mexanizmi yüksüz qalxmır və ya yağ bölüşdürücünü birləşdirdikdə sıçrayış əmələ gəlir	
Hidravlik sistemdə yağ lazımı səviyyədə deyil.	Bakda yağın olmasına əmin ol və lazım olarsa yağ əlavə edin.

9. Elektrik avadanlığı	
Akkumulyator batareyasında cərəyanın səviyyəsi (zaryadka) aşağıdır	
Akkumulyator batareyalarının klemmalarda boşluq və ya turşulama vardır.	Klemmaları təmizləyin, yağlayın və sıxın. “Massa” birləşdiricini sıxın.
Generator nasazdır (± klemmada gərginlik yoxdur).	Generatoru sökün və təmir üçün emalatxanaya göndərin.
Akkumulyator batareyaları nasazdır.	Dəyişin.
Generatorun hərəkət	Qayışın tarımlığını nizamlayın.

ötürücü qayıışı boşdur.	
Akkumulyator batareyasına elektrolitin və təmiz distele edilmiş suyun tökülməsi tələb olunur	
Akkumulyator batareyası nasazdır.	Dəyişin.
Strateri işə salanda mühərrikin dirsəkli valı fırlanmır və yaxud yavaş fırlanır	
Akkumulyatorun klemması tam sıxılmamışdır.	Klemmanı təmizləyin və sıxın.
Akkumulyator batareyalarında cərəyan tam boşalmışdır.	Akkumulyator batareyasını cərəyanla doldurun və yaxud dəyişin.
Straterin kollektoru və şetkaları çirklənmişdir.	Strateri mühərrik üzərindən çıxardın. Kollektoru təmizləyin, şetkaları dəyişin əgər onlar yeyilibsə.
Starterin dartı relesində nizamlama pozulmuşdur.	Releni nizamlayın.
Mühərriki işə salandan sonra starter birləşmiş vəziyyətdə qalır	
Starterin relesinin güc diski kontakt boltlara birləşib.	Mühərriki söndürün, "Massa" ayırıcısı vasitəsilə akkumulyator batareyasını ayırın və relenin kontaktını təmizləyin.
Mühərrikin işə salınmasını asanlaşdıran elektromaqnit klapan işləmir	
Elektromaqnitin makarasında kontakt yoxdur.	Xətti yoxlayın, naqillərin kontakt birləşmələrini sıxın.
Generatorada səs var	
Generatorun qayıışı yerindən tez-tez çıxır və yaxud həddindən artıq tarımlanıb.	Generatoru sökün və təmir üçün emalatxanaya göndərin. Generatorun qayıışının tarımlığını nizamlayın.
10. Kabinanın hava qızdırıcısı və soyuducu bloku	
Kabinaya isti hava daxil olmur	
Qızdırıcı blokda suyun dövr etməsi təmin olunmur	
Silindirlər blokunun başlığında kran bağlanıb.	Kranı açın.
Qızdırıcının ventilyatoru işləmir.	Ventilyatorada nasazlığı aradan qaldırın.
Kabinaya nəmliyi çox olan qızdırılmış hava daxil olur	
Qızdırıcının radiatorundan su axır.	Axıntını aradan qaldırın və ya radiatoru dəyişin.
Qızdırıcı sistemin birləşmələrdən su axır.	Sıxıcı xomutları bərkidin.
11. Pnevmosistem	
Resiverdə təzyiq zəif artır	
Pnevmosistemdən xaricə hava axıntısı var	
Boruların qaykaları yaxşı sıxılmamışdır və ya qaykalar zədələnib.	Hava axıntısı olan yerləri tapın və onları bərpa edin. Zədələnmiş hissələri dəyişin.
Birləşdirici başlığın rezin kipləşdiriciləri zədələnmişdir.	Zədələnmiş rezin başlıqları dəyişin.
Birləşdirici başlığın klapanına zibil düşmüşdür.	Təmizləyin.

Klapanın hissələri deformasiyaya uğramışdır. Diafraqma cırılmışdır, tormoz kranında qapağı bərkidən hissələr boşalmışdır.	Kranın hissələrinin vəziyyətini yoxlayın, lazım olarsa dəyişin bərkidici boltları sıxın.
Krana hərəkət ötürücüdə nizamlanma pozulmuşdur.	Kranın hərəkət ötürücünü nizamlayın (1...2 mm).
Təzyiq nizamlayıcısının işi pozulmuşdur.	Sökün və təmir üçün emalatxanaya göndərin.
Süzgəc tutulub.	Süzgəci yuyun.
Kompressorun kranından xaricə hava axıntısı var.	Kompressorun başlığını sökün, klapanı ərplərdən təmizləyin. Zədələnmiş hissələri dəyişin.
Kompressorun porşen üzükləri yeyilib.	Başlığı və silindri sökün, üzükləri təmizləyin, lazım olarsa onları dəyişin.
Mühərriki söndürdükdə resiverdə təzyiq tez aşağı düşür	
Pnevmosistemin birləşdirici elementlərindən hava xaricə buraxılır.	Havanın xaricə axınının qarşısını alın.
Tormoz pedallarını sıxdıqda resiverdə təzyiq tez aşağı düşür.	
Tormoz kranının diafraqması zədələnib.	Diafraqmanı dəyişin.
Tormoz kranının klapanı zibillə tutulub və ya zədələnib	
Resiverdə lazım olan təzyiq yoxdur	
Havanın xaricə axını var.	Hava axınını qarşısını alın.
Təzyiq nizamlayıcısı nasazdır.	Təzyiq nizamlayıcısını təmir etdirin və yaxud nizamlayın.
Kompressorun porşen üzükləri yeyilmişdir.	Porşen üzüklərini dəyişin.
Kompressorla yağ pnevmosistemə verilir	
Kompressorun porşen üzükləri yeyilmişdir.	Porşen üzüklərini dəyişin.
Təzyiq nizamlayıcısı 0,77...0,80 MPa (7,7...8,0 kq/s^m²) təzyiqində kompressoru işə salır	
Təzyiq nizamlayıcısının kanalları çirklənib.	Yuyun və təmizləyin.
Rezin hissələrin zədələnməsi, elastikliyin itməsi və yayın oturması.	Zədələnmiş hissələri dəyişin.
Resiverdə hava tam yığılmadan təzyiq nizamlayıcısı kompressoru birləşdirir və işə salır	
Təzyiq nizamlayıcısının əks klapanı zədələnib və ya pnevmosistemdən xaricə hava axını var.	Hava axınının qarşısını alın.
Təzyiq nizamlayıcısı qoruyucu klapan rejimində işləyir	
Nizamlayıcı qapaq bir qədər çox sıxılıb.	Təzyiq nizamlayıcısını təmir edin.

Boşaldıcı klapa ilə aşağı qapaq arasındakı boşluq yoxdur. Qapaqda buraxıcı deşik tutulub.	Nasazlıqları aradan qaldırın. Ara boşluğu nizamlayın.
Traktor qoşqusunun tormozları effektiv işləmir	
Tormoz kranı magistral xətdə təzyiqi 0,77...0,80 MPa (7,7-8,0 kqsm ²) təmin etmir.	Tormoz kranını və onun ötürücüsünü nizamlayın (1...2 mm).
Tormoz kranı birləşdirici magistralda təzyiqin sıfıra qədər aşağı düşməsinə təmin etmir.	Tormoz kranını və onun ötürücüsünü nizamlayın (1...2 mm).
Birləşdirici magistralda təzyiq sıfıra qədər zəif aşağı düşür.	Birləşdirici magistral kanalını, kranın atmosfer deşiyini, tormozun pedalının gedişini yoxlayın.
Traktor qoşqusunun tormoz sisteminin işi pozulmuşdur.	Traktor qoşqusunun tormoz sisteminin nizamlayın.
Traktor qoşqusunun tormozları yavaş buraxılır	
Tormoz kranının və onun ötürücüsünün nizamlanması pozulmuşdur.	Tormoz kranını və onun ötürücüsünü nizamlayın.
Traktor qoşqusunun tormoz sisteminin işi pozulmuşdur.	Traktor qoşqusunun tormoz sistemini nizamlayın.

M Ü N D Ə R İ C A T

1. Giriş.....	1
2. Mühərrik.....	2
3. İlişmə muftası.....	6
4. Sürətlər qutusu və arxa körpü.....	9
5. Tormoz.....	10
6. Qabaq aparıcı körpü.....	12
7. Sükən idarəetmə mexanizmi.....	15
8. Hidravlik asma sistemi.....	16
9. Elektrik avadanlığı.....	17
10. Kabinanın hava qızdırıcısı və soyuducu bloku.....	18
11. Pnevmosistem.....	19

